



## LA APUESTA POR LA RED EUROVELO Y LAS VÍAS VERDES DE TERUEL

El cicloturismo es una actividad económica que permite el desarrollo local de zonas rurales aportando a la generación de nuevas actividades y a la desestacionalización del turismo. El impacto del cicloturismo resulta especialmente relevante en los espacios más rurales y con menor grado de desarrollo económico, generando nueva actividad en lugares no considerados hasta el momento como destinos turísticos, y contribuyendo a fijar población local.

### IMPACTOS POSITIVOS DEL CICLOTURISMO

- Potenciar el turismo interior y fomentar el turismo transfronterizo.
- Desestacionalizar la oferta turística.
- Promover un turismo activo y saludable.
- Favorece la intermodalidad con el transporte público.
- Reutilizar activos como ferrocarriles en desuso.
- Estimular el desarrollo económico en las zonas rurales: nuevos territorios, nuevos productos.
- Ofrecer a los residentes locales una mejor calidad de vida.
- Ofrecer un turismo “lento” que fomenta el interés por la riqueza de la gastronomía local, el patrimonio y la vida de las comunidades atravesadas.

Aragón es un territorio que destaca por haber sabido apostar en algunas de sus zonas por proyectos ligados al cicloturismo que están aportando a la economía local y a la dinamización territorial: Zona Zero en la comarca del Sobrarbe, la vía verde de la Val de Zafán o el proyecto Montañas Vacías, por citar algunos de ellos.

Hace cuatro años Aragón aprobó la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta, documento marco en base al cual se han desarrollado proyectos que suponen un gran salto hacia adelante en la apuesta por hacer del cicloturismo un motor de desarrollo en nuestro territorio. Así, se consiguió que la European Cyclist' Federation aprobara como ruta candidata la ruta EuroVelo Ibérica, que desde su comienzo en Lisboa recorre el interior de la Península y vertebrará Aragón de sur a norte atravesando las 3 provincias: Teruel, Zaragoza y Huesca, y situando a Aragón en el mapa del cicloturismo europeo.

Asimismo se impulsó el proyecto de construcción de la vía verde de Valfambra para unir, entre Teruel y Alcañiz, las vías verdes de Ojos Negros y Val de Zafán, con el objetivo de crear un producto de turismo de bicicleta singular en el sur de Europa conectando Aragón con el Mediterráneo (Valencia – Teruel – Cuencas Mineras – Alcañiz – Matarranya – Delta del Ebro) y uniendo 2 rutas EuroVelo: la ruta EuroVelo Mediterránea y la ruta EuroVelo Ibérica.

Ambos proyectos pasan en estos momentos por momentos críticos, ya que su continuidad es cuando menos incierta debido a la decisión del Gobierno de Aragón de abandonar el Centro Nacional de Coordinación de EuroVelo y a no existir una entidad encargada del impulso del proyecto de Valfambra por no haber concluido la creación del Consorcio de las Vías Verdes de Aragón, algo que, no sólo dilapidará los esfuerzos y recursos invertidos hasta el momento, sino también frenará la posibilidad de desarrollo de las comarcas por las que se discurren.

Por todo ello la Asamblea de la CAVA acuerda las siguientes Resoluciones:

- Instar al Gobierno de Aragón a recuperar el desarrollo de la ruta EuroVelo Ibérica a su paso por Aragón y para ello volver a formar parte del Centro de Coordinación EuroVelo de España.

- Instar al Gobierno de Aragón a apostar decididamente por la construcción de la Vía Verde de Valfambra y a impulsar la creación del Consorcio de las Vías Verdes de Aragón como entidad que trabaje para hacer del turismo en bicicleta un motor de desarrollo en Aragón.